



## 安全气囊的处置

### 所需专用工具

引爆工具 07HAZ-SG00500

在报废任何安全气囊、侧安全气囊或座椅安全带张紧器之前(包括整车报废中的上述项目) , 安全气囊、侧安全气囊或座椅安全带张紧器必须被引爆。若有关车辆仍在保修期内 , 在引爆安全气囊、侧安全气囊或座椅安全带张紧器之前 , 必须得到当地 Honda 维修经理的同意和/或专门指导。只有当安全气囊、侧安全气囊或座椅安全带张紧器被引爆后 (例如 , 由于冲撞事故而引爆) , 才可将其报废。若安全气囊、侧安全气囊或座椅安全带张紧器看起来完好无损 , 应特别小心处理。请遵守下列程序。

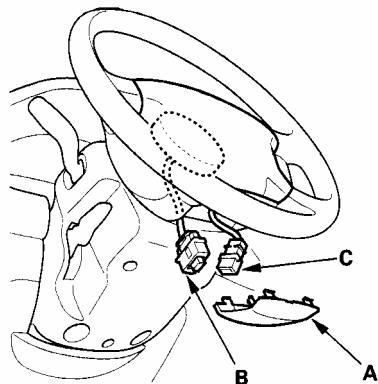
### 在车内引爆安全气囊

若装备 SRS 系统的整车需要报废 , 留在该车辆内安全气囊、侧安全气囊或座椅安全带张紧器应当被引爆。不能将安全气囊、侧安全气囊或座椅安全带张紧器视为可再利用部件 , 并且不得安装在其它车辆中。

1. 关闭点火开关 , 并断开电瓶负极导线 , 至少等待 3 分钟。
2. 确认安全气囊、侧安全气囊或座椅安全带张紧器安装牢固。
3. 通过遵守专用工具标签上的检查程序 , 确认专用工具功能正常。

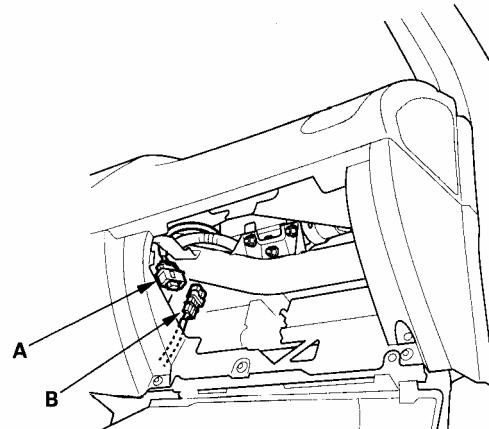
### 驾驶席安全气囊

4. 拆下检修板(A) , 然后将驾驶席安全气囊 2 芯插头(B)与转向线盘 2 芯插头(C)断开。



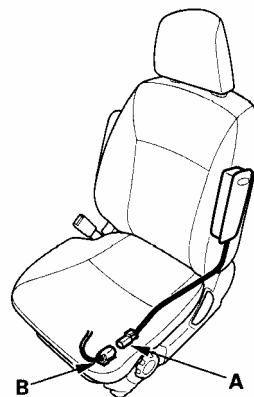
### 助手席安全气囊 :

5. 拆下杂物箱 , 然后将助手席安全气囊 2 芯插头(A)与仪表板线束 B2 芯插头(B)断开。



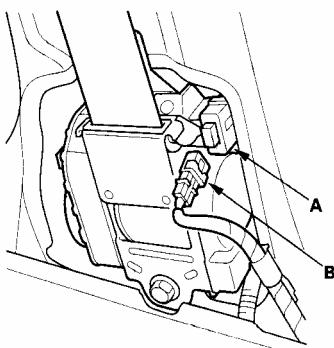
### 侧安全气囊 :

6. 将侧安全气囊 2 芯插头(A)与地板线束 2 芯插头(B)断开。



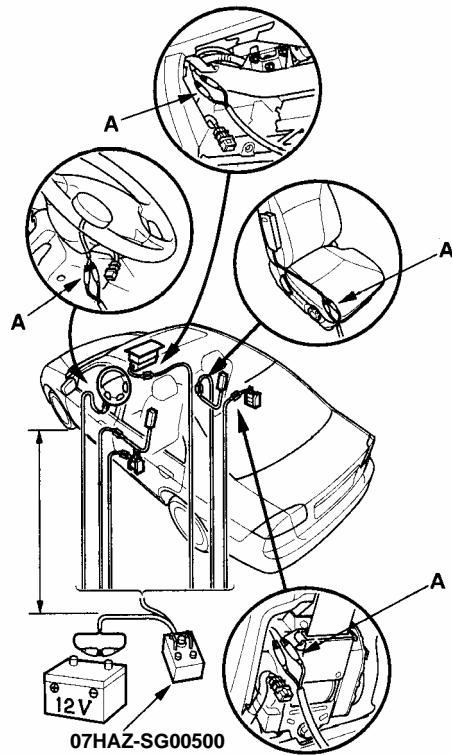
**座椅安全带张紧器：**

7. 将座椅安全带张紧器 2 芯插头(A)与地板线束 2 芯插头(B)断开。



8. 将座椅安全带完全拉出，并将其切断。

9. 切断每个插头，将每个导线末端的皮套剥掉，并将引爆工具的鳄鱼夹与其相连接。将专用工具放置在距该车辆至少 30 英尺(10 米)。



(续)



## 安全气囊的处置(续)

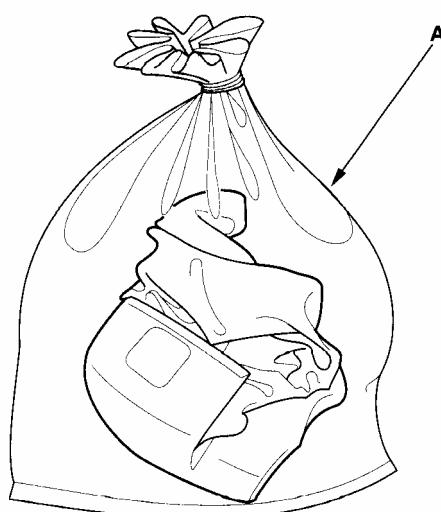
10. 将该工具与 12 伏电瓶相连接。

- 若该工具的绿灯点亮，则表明点火电路失效，不能引爆该部件。进行损坏的安全气囊特殊程序。
- 若该工具的红灯点亮，则表明该部件已做好引爆的准备。

11. 推下该工具的引爆开关。安全气囊及张紧器应当爆炸(既可以听见爆炸的声响，也可以看见爆炸的情形：很大的声响，迅速膨胀的气囊，然后气囊逐渐塌瘪)。

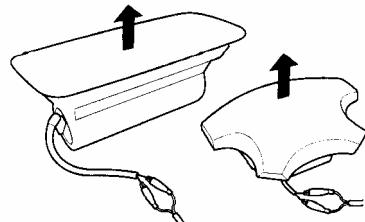
- 若该部件已爆炸，该工具的绿灯点亮，则继续进行此程序。
- 若该部件未爆炸，该工具的绿灯点亮，则表明点火器失效。进行损坏的安全气囊特殊程序。
- 在安全气囊爆炸的过程中，其产生的热量足以使人受伤。爆炸后，在接触安全气囊前，等到 30 分钟。

12. 将整个安全气囊报废。安全气囊的任何部分都不可再次使用。请将其放置在结实的塑料袋中，并牢固地捆扎。



### 在车外引爆安全气囊

如果一个完整无损的安全气囊或张紧器已从报废的车辆拆下，或者在运输、存放或维修的过程中发现其已失效或损坏，则应按照下列程序进行引爆：



1. 通过遵守本页的，或专用工具标签上的检查程序，确认专用工具功能正常。
2. 将安全气囊正面向上，放置在距离任何物体或人员至少 30 英尺(10 米)以外的平坦地面。
3. 执行车内引爆的第 9、10、11、及 12 步。

### 损坏部件的处置

1. 若是尚安装在车辆上，则执行驾驶席安全气囊(见 20-138 页)、助手席安全气囊(见 20-140 页)、侧安全气囊(见 20-142 页)、4 门车型的座椅安全带(见 20-5 页)等的拆卸程序。
2. 在任何情况下，通过将安全气囊引爆器的两根导线铰接在一起，将电路短路。
3. 将该部件放置在新的，用于更换部件的包装箱中。
4. 在该包装箱的外侧表明，“已损坏、未爆炸的安全气囊”，“已损坏、未爆炸的侧安全气囊”，或“已损坏、未爆炸的座椅安全带张紧器”，以使其不与存放的其它部件混淆。
5. 就如何及向何处交还上述部件，以便进行处置，请与当地的 Honda 维修经理联系。

### 引爆工具的检查

1. 将黄色夹与工具的两个开关保护手柄相连接。将该工具与电瓶相连接。
2. 推下操作开关：绿灯表示该工具正常，红灯表示该工具故障。
3. 断开与电瓶及黄色夹的连接。